MadameHIDAL ouvrezlesvoiessurberge

Manifeste Francilien pour une circulation fluide et équitable Tous ensemble, signons-le!

Depuis la fin de l'été 2016 et de « Paris Plage », la Maire de Paris a décidé, sans aucune concertation avec les Franciliens et les 1282 communes d'Ile-de-France, de fermer à la circulation automobile une partie des voies sur berges rive droite.

Ce choix c'est fait malgré un avis défavorable de la commission d'enquête publique!

Cette décision, qui est censée apporter des avantages pourtant peu évidents pour les habitants de Paris intramuros, a de fait eu pour conséquence directe et immédiate de rendre plus difficile les trajets quotidiens de millions d'usagers.

Certes, les modes de déplacements alternatifs sont nombreux au sein de la capitale, mais ils n'offrent des solutions convenables qu'à une frange minoritaire de nos concitoyens. Nombre de Franciliens n'ont ni la chance ni les moyens d'habiter Paris. Ils n'ont pas d'autres choix que de traverser notre belle capitale pour travailler et subvenir à leurs besoins et à ceux de leurs familles. **Nous ne parlons là ni de confort ni de déni écologique mais bien d'impérieuse** nécessité et d'intérêt général.

Il est tout à fait possible de créer des aménagements pour faire cohabiter toutes les catégories d'usagers*, sans exclure les automobilistes. Nous sommes tout à fait prêt, nous, élus d'Ile-de-France, à faire des propositions en ce sens à Madame HIDALGO.

Faute d'un projet plus global et concerté, incluant nécessairement une amélioration préalable de l'offre de transport collectif, cette fermeture se traduit par des reports de circulation et des rallongements des temps de parcours très significatifs. Ce phénomène a lieu dans Paris mais aussi, par répercussion logique, dans les communes de Petite et Grande couronnes, point de départ et de traverse pour accéder à la capitale.

Ces temps de parcours seront d'autant plus importants en 2017 et 2018 que de nombreux autres chantiers programmés tendent à impacter la circulation sur les quais hauts, axes déjà engorgés actuellement suite à cette décision unilatérale. Et cela sans compter sur le programme de travaux du Grand Paris qui va débuter...

Nous demandons:

- 1 La réouverture des voies sur berges a minima les jours de semaine.
- 2 Une réflexion, à l'échelle de la région, visant à limiter la circulation sur certains axes, tels que les voies sur berge, et à des périodes déterminées aux seuls véhicules électriques et/ou hybrides, ou à minima dotés de pastilles vertes.
- 3 La recherche avec la Ville de Paris de terrain aux portes de la capitale, desservis par les transports en commun, afin que puissent y être créés de véritables parkings pour les Franciliens.
- 4 L'incitation forte au développement du co-voiturage à travers notamment la création d'une plate-forme régionale sécurisée. Lancer la réflexion pour inciter à utiliser ce mode de transports, réfléchir sur les moyens de le rendre réellement attractif : limitation d'accès à certains axes, à certaines heures...).

Nous n'avons cessé de voir le trafic et les temps de transports, aussi bien routiers que collectifs, pour rejoindre la capitale se détériorer et se rallonger depuis 40 ans. Face à la densification de la population dans la région et à un accroissement des besoins, il est impensable de répondre à une nécessaire amélioration et fluidification du trafic par une suppression d'axes existants sans apporter des solutions alternatives additionnelles.

Et au-delà de la problématique de circulation routière pour les Franciliens, cette fermeture engendre bien d'autres impacts négatifs qui démontrent toute l'irresponsabilité et le paradoxe de cette décision :

- une hausse inquiétante de la pollution atmosphérique du fait des embouteillages avec les conséquences sanitaires que nous connaissons.
- une **gêne** à la circulation et des temps d'intervention rallongés **pour les véhicules prioritaires** (SAMU, police, pompiers, etc.), surtout en cette période d'état d'urgence.
- des **nuisances** sur l'image de la Ville et donc **sur le tourisme** (temps de trajets des taxis, engorgement, pollution...) pourtant si cher à Madame le Maire qui entend même revenir sur ses positions sur le travail dominical au nom de l'attractivité de notre capitale.
- des répercutions attendues sur l'activité économique et donc l'emploi.
- un impact sur la vie de famille avec des temps de trajets rallongés.

Pour toutes ces raisons, par le lancement de ce manifeste, nous, les habitants de toutes les communes Franciliennes, nous nous associons aux nombreux Parisiens en colère.

C'est pourquoi, alors même qu'une étude régionale prouvant les effets catastrophiques de cette décision sur la circulation à Paris et en lle-de-france vient d'être rendue publique, **nous demandons la suspension immédiate et jusqu'à nouvel ordre de cette fermeture**, à minima les jours de semaine.

Laissons le temps au Préfet de Police de Paris, qui a souhaité qu'une période de test de 6 mois soit respectée pour analyser ce qu'il ne considère à ce jour que comme une « expérimentation », d'en tirer toutes les conséquences à l'échelle de l'Ile-de-France, impactée dans son ensemble, bien au-delà des simples limites de la capitale.

Laissons le temps à la Mairie de Paris de développer un projet concerté avec tous, plus acceptable pour l'ensemble des Franciliens.

Ensemble, tous solidaires !

Jean-Philippe DUGOIN-CLEMENT

Maire de Mennecy (91) Conseiller Régional

Jean-Louis THIERIOT

Maire de Beauvoir (77) Conseiller Départemental

Valérie COTE-MILLARD

Maire de Clayes-sous-Bois (78) Conseiller Régional

Benjamin CHKROUN

Conseiller Régional (95)



Jesignele «Manifeste Francilien pour une circulation fluide et équitable!»

Exemplaire à retourner scanné ou photographié à rouvrezlesvoiessurberges@gmail.com

Nom : Madame Monsieur
Fonction:
Adresse:
Code postal : IIII_Ville :
E-mail :
Téléphone (facultatif) : II I I I I I
□ J'accepte que mon nom soit publié. □ Je n'accepte pas que mon nom soit publié. □ Je souhaite rejoindre l'association des automobilistes et usagers de la route en lle-de-France - ADAURIF et être recontacté par l'association.